

Valorisation économique des déchets composites issus de la de la filière déconstruction de navires de plaisance

Présentation de l'entreprise et de son domaine d'activité :

Depuis les années 2000, nous travaillons à l'élaboration de la filière de déconstruction de navire de plaisance. A ce jour, nous avons les moyens matériels et la connaissance technique pour déconstruire et valoriser une partie des navires (mât en aluminium, voiles, métaux, partie mécanique).

Problème rencontré par l'entreprise et objectifs de la mission :

Notre problématique est de valoriser la composante majeure de la coque, à savoir les composites. Il existe différentes solutions dont le broyage mais les matériaux issus de ce traitement sont difficilement valorisables compte tenu de leur nature (fibre courte) et de leur faible volume n'intéressant pas les industriels.

La problématique et l'appel à solutions s'orientent vers la valorisation économique de ces « déchets » et la recherche de produits à forte valeur ajoutée sur des volumes adaptés au marché de la déconstruction.

Nous encourageons les solutionneurs à réfléchir à des cycles courts. Il faut penser à une chaîne de traitement locale incluant déconstruction, broyage, reconstruction (valorisation). Afin de réduire l'impact carbone de cette déconstruction il faut envisager cette seconde vie du produit, proche de la mer.

Modalités de la collaboration :

WINTERING est un acteur local souhaitant expérimenter avec ses clients pour valider une proposition innovante. Pendant la durée de ce projet, le solutionneur sera associé à ce pôle de compétences autour du nautisme.

Perspectives en cas de succès :

Les perspectives en cas de succès sont immenses. Premièrement, dans la filière de démantèlement de bateaux de plaisance et autres industries - aéronautique, automobile, mobile home - utilisant les mêmes matériaux et confrontées à des problématiques de recyclage similaires.