

Développement et amélioration de dispositif de communication entre les navires de pêches et les criées.

Présentation de l'entreprise et de son domaine d'activité :

La CCI de Vendée est le gestionnaire des ports de Vendée (les Sables d'Olonne, l'Île d'Yeu, l'Herbaudière) incluant gestion des ports de pêche et des criées. L'activité représente 67 millions d'euros en valeur sur le département et près de 15 000 tonnes débarquées par an sur l'ensemble des quatre ports de pêche vendéens.

Cela place les ports de Vendée au 2ème rang français.

Problème rencontré par l'entreprise et objectifs de la mission :

Notre projet porte sur le développement et l'amélioration de la communication entre les bateaux et les structures à terre dans un souci d'économie et de souplesse de fonctionnement. Aujourd'hui les communications s'effectuent par satellite avec les grosses unités de pêche (coût important) ou par téléphonie mobile avec les plus petites (avec une portée maximale de 8-10 milles des côtes). Ces communications permettent à la criée d'informer les navires de pêche des ventes de leurs produits et aux navires d'informer la criée des pêches réalisées (volumes et espèces).

Nous sollicitons des solutionneurs pour étudier la faisabilité technico-économique de l'usage de systèmes de communication de type 4G. Ces nouveaux dispositifs de communication devraient fournir plus de souplesse dans les échanges entre la criée et les unités de pêche (augmentation de la portée des réseaux mobile), réduire sensiblement les coûts de communication et encourager des innovations en terme de sécurité, prévision des apports ou traçabilité des produits de la pêche.

Modalités de la collaboration :

Le solutionneur travaillera aux côtés des structures à terre (COMité REgional des PEches et Armement Coopératif Artisanal Vendéen) et bénéficiera de leurs conseils sur les aspects réglementaires et financiers. Le solutionneur sera également invité à expérimenter le dispositif sur un navire.

Perspectives en cas de succès :

Pour les navires, cette solution technique réduira sensiblement les frais de communication tout en offrant d'éventuels nouveaux services connectés (échanges de données temps réel, sécurité, prévision des apports, demandes de ravitaillement, communications personnelles).

Pour le solutionneur, c'est un éventuel marché de 300 navires juste pour la région des Pays de la Loire et des services à forte valeur ajoutée qu'il reste à inventer.