

Gestion des flux de marchandises maritimes sur le terminal roulier de Montoir de Bretagne

Présentation de l'entreprise et de son domaine d'activité :

La société Somaloir (et filiales) est spécialisée dans le trafic roulier (agence maritime, commission de transport, manutention portuaire). Filiale du groupe Balguerie, la diversité de nos activités nous amène à avoir un portefeuille clients très diversifié d'industriels (PSA, Renault, Airbus, General Electric, Scania...), des armateurs de renom (Flota Suardiaz, Louis Dreyfus Armateurs, EML, UECC...) ou des logisticiens internationaux (GEFCO, CAT, Groupe Charles André).

Problème rencontré par l'entreprise et objectifs de la mission :

L'entreprise SOMALOIR réceptionne les flux rouliers des navires escalant au Terminal de Montoir. Afin de gagner en efficacité/compétitivité, l'entreprise, dans le cadre du projet Terminal Roulier, souhaite apporter plus de fluidité, d'information, et de rapidité dans le traitement de la marchandise aux clients du Terminal.

Pour cela, SOMALOIR souhaite optimiser et anticiper, en temps réel, entrées et sorties des flux (véhicules, marchandises, salariés, ...) tout en collectant et interfaçant les données avec le terminal et les partenaires logistiques. La solution recherchée par SOMALOIR doit ainsi fluidifier la circulation dans l'enceinte du terminal, lisser les périodes de pointe, améliorer les circuits d'information et optimiser la gestion des emplacements de la marchandise.

La solution recherchée devra apporter trois types de prestations :

1. Informatiser / automatiser les contrôles d'accès (fast pass) et planifier/contrôler les entrées et sorties des chauffeurs réguliers. (axe prioritaire)
2. Sur le site, géo localiser le positionnement physique de la marchandise (axe de développement par mise en relation avec les opérations de manutention)
3. Simplifier l'accès des chauffeurs venant pour la première fois sur le site en communiquant au préalable les informations pratiques du site (emplacement, fonctionnement, localisation des parcs, horaires...).

Modalités de la collaboration :

Le solutionneur aura pour interlocuteur le responsable de la structure SOMALOIR. Si la solution proposée est convaincante elle sera expérimentée sur le site. Après accord de la répartition de la propriété industrielle générée lors de cette collaboration, d'éventuels développements supplémentaires pourront être commandités par la société SOMALOIR.

Perspectives en cas de succès :

Ce projet associe un écosystème d'acteurs du transport maritime, logisticiens et transporteurs routiers. En cas de succès, la solution pourrait donc être déployée chez SOMALOIR en expérimentation mais également dans d'autres structures logistiques (ports, plateformes terrestres, centre usine).