

# CHERCHER ET COMPARER LES MOYENS LOGISTIQUES ACCESSIBLES DEPUIS LE PORT NANTES – SAINT NAZAIRE

## Présentation de l'entreprise et de son domaine :

Avec plus de 25 millions de tonnes en 2015, Nantes Saint-Nazaire est le premier port de la façade atlantique française et le 4<sup>ème</sup> Grand Port Maritime. Son territoire s'étend sur 65 km le long de l'estuaire de la Loire.

Nantes Saint-Nazaire Port s'engage avec les acteurs du territoire dans une démarche de « Smart Port » en développant les interconnexions entre les systèmes d'information des acteurs portuaires, en valorisant les données logistiques du territoire de Nantes Saint-Nazaire au bénéfice des entreprises importatrices et exportatrices régionales.

L'Etat, les collectivités et Nantes Saint-Nazaire Port investissent pour déployer de nouvelles infrastructures dans le Port : nouveaux quais, nouvelles plateformes...

## Problème rencontré par l'entreprise et objectifs de la mission :

Nantes Saint-Nazaire Port propose de nombreuses solutions de transports maritimes et souhaite mieux valoriser cette offre auprès des entreprises importatrices et exportatrices du Grand Ouest.

L'objectif est d'informer de manière dynamique, moderne et conviviale les entreprises importatrices et exportatrices du territoire sur les possibilités logistiques existantes via Nantes Saint-Nazaire Port.

Pour répondre à cet objectif, Nantes Saint-Nazaire Port souhaite mettre en place un calculateur de chaîne logistique globale, intégrant les lignes maritimes régulières via Nantes Saint-Nazaire Port et les solutions de pré et post-acheminements multimodales (routier, fluvial, ferroviaire).

Ce calculateur, accessible en ligne, permettra de visualiser sur une carte les solutions logistiques entre deux destinations, via le Nantes Saint-Nazaire Port, mentionnant les services utilisés (armateur, opérateur ferroviaire, opérateur fluvial) et les temps de transport en favorisant les modes de transport alternatifs à la route (mer, fer, fluvial).

L'idée est de proposer un outil du même type que Navigate, créé par le Port de Rotterdam, outil qui facilite le travail des entreprises importatrices et exportatrices.

Par la suite, cet outil pourra être enrichi et permettra, par exemple, d'évaluer les impacts environnemental et sociétal (pollution, congestion, bruit...) des chaînes logistiques proposées entre deux destinations.

## Modalités de la collaboration :

Notre service Système d'information sera partie prenante du projet et aidera le solutionneur à s'interfacer avec les sources de données existantes.

### Perspectives en cas de succès :

#### LE PORT :

Avec cette solution, Nantes Saint-Nazaire Port vise à gagner en attractivité et développer son activité auprès des entreprises importatrices et exportatrices.

C'est un projet qui participe au déploiement d'une économie maritime performante.

#### LE SOLUTIONNEUR :

Ce projet est la 1<sup>ère</sup> étape de la constitution d'un calculateur de solutions logistiques via Nantes Saint-Nazaire Port. Dans une 2<sup>ème</sup> étape, le prestataire enrichira la solution de nouveaux services (calcul de l'impact environnemental, prise en compte des aspects sociétaux, intégration de nouveaux services).

Ce calculateur pourra être adapté à d'autres ports.