

COMMENT RENDRE LE PILOTAGE D'UN HYDRAVION ACCESSIBLE A TOUS ?

18 janv.

12 mars
2021

Aildor



L'ENTREPRISE

AILDOR propose des baptêmes de l'air en hydravion ainsi que des formations au pilotage des hydravions ULM en Sud Vendée. AILDOR est implantée à CHASNAIS, près de Luçon. Les vols se font au départ du lac des Guifettes sur la commune de Luçon. L'avenir est clairement porté par l'utilisation d'appareils modernes, silencieux et à basse empreinte carbone. La pratique ne doit pas être élitiste et pas non plus réservée aux seules personnes ordinaires mais aussi à tout public dit "extra-ordinaire". Avec l'achat en 2019 d'un nouvel ULM, plus silencieux, plus léger, nous avons fait un grand pas vers moins de nuisances sonores et une consommation de carburant moindre. Aujourd'hui nous aimerions adapter cet aéronef afin de permettre à des personnes privées de l'usage de leurs jambes de pouvoir malgré tout s'initier au pilotage, même lors de simples baptêmes de l'air.

LA PROBLÉMATIQUE :

Parce que nous n'avons pas tous la chance de disposer de toutes nos facultés physiques, parce qu'il n'y a pas de raisons de ne pas ouvrir l'accès à tous d'une activité extraordinaire, parce que nous croyons que la technologie peut apporter des solutions à certaines problématiques :

Nous aimerions expérimenter un nouveau mode de pilotage des hydravions légers les rendant ainsi accessibles aux personnes ne disposant pas de l'usage de leurs jambes.

Notre hydravion ULM de dernière génération est équipé d'un système de navigation Dynon qui peut recevoir un dispositif de contrôle automatique de l'axe de lacet (normalement commandé à l'aide des palonniers et donc des pieds du pilote). Dynon propose ce type de matériel dans son catalogue, mais il nécessite d'être adapté à notre appareil. L'adaptation va nécessiter l'étude et la réalisation de câblages, de bâtis, de connexions spécifiques puis il y aura à effectuer des essais, des réglages et une validation du projet en vol réel. Les systèmes actuels permettant le pilotage des avions aux personnes en situation de handicap sont tous mécaniques et relativement lourds. L'innovation permettra d'offrir un nouveau moyen de contrôle avec une masse réduite, une installation simple.

Mais pour cela, nous avons besoin d'un partenaire capable d'assurer l'intégration du système à bord, de réaliser avec nous les essais nécessaires et les réglages associés Il pourra ensuite diffuser le concept et l'adapter à d'autres appareils.

BÉNÉFICES ATTENDUS ET PERSPECTIVES EN CAS DE SUCCÈS

L'entreprise partenaire se verra confier l'adaptation (prototypage) d'un matériel connu et éprouvé mais qui n'a jamais été utilisé avec l'objectif de compenser un handicap moteur chez le pilote ou l'élève pilote. Le plus offert par cette technologie sera mis en avant sur nos sites de vente, nous chercherons bien entendu à tirer parti de cet avantage concurrentiel, mais toujours dans l'esprit de faire découvrir au plus grand nombre le vol hydro. Le projet peut être démultiplié et adapté ensuite sur d'autres aéronefs. On peut imaginer la fourniture de kits à distribuer sur d'autres aéronefs, il faut savoir que la solution est peu exploitée. Aujourd'hui seuls des systèmes mécaniques, assez lourds existent.



MODALITÉS DE COLLABORATION

Nous attendons du solutionneur qu'il fournisse le matériel à installer sur l'appareil, que nous collaborions ensemble sur le montage final, qu'il soit capable de s'inspirer de montages similaires effectués sur d'autres aéronefs et de prototyper les éléments d'adaptation pour notre cas spécifique.