

## COMMENT DÉVELOPPER UN SYSTÈME DE GESTION NUMÉRIQUE DYNAMIQUE ET CONNECTÉ OPÉRANT ENTRE LES MOYENS DE MOBILITÉ ET LA GESTION DES FLUX DE MARCHANDISES EN CENTRE VILLE ?

23 juin

02 sept.

2022



### L'ENTREPRISE

CITYPROGRESS propose une innovation de rupture en logistique urbaine du dernier kilomètre qui cible plus particulièrement la livraison de charges lourdes à destination du secteur CHR (Cafés, Hôtels, Restaurants) et des commerçants.

CITYPROGRESS s'appuie sur un modèle de logistique multimodale qui sépare la fonction transport de la fonction livraison permettant de réduire les postes de coûts, dont celui de la consommation d'énergie, d'un impact environnemental diminué et d'une performance économique augmentée.

Cette solution s'appuie sur le concept de Hub Mobile, qui utilise 2 moyens de transport complémentaires :

- Un véhicule lourd (remorque capacité de 16 palettes avec tracteur PL non polluant) pour l'acheminement des marchandises de la plateforme péri urbaine à l'aire logistique urbaine.
- Le CITY UP, petit véhicule électrique (2,5 m x 1,4 m) équipé d'une PAC Hydrogène, transportant 2 palettes (charge utile 1t) équipé d'un système de mise à terre automatique.

Dans cette organisation logistique, le véhicule lourd s'arrête à la périphérie du cœur de ville (en dehors de la zone contrainte de circulation) sur une aire logistique urbaine dédiée au CITYUP. Cette aire logistique permet un stationnement des véhicules durant plusieurs heures.

A l'arrivée du véhicule lourd, le CITY UP récupère les palettes directement de la remorque (sans manutention par le livreur) et les livre dans le centre-ville au plus près du client final.

## LA PROBLÉMATIQUE :

Pour cette nouvelle activité de sous-traitance , les clients de CITYPROGRESS ne sont ni formés ni outillés pour aller rechercher ces nouveaux flux de marchandises qui devront transiter par leurs plateformes logistiques pour être livrés . L'offre CITYPROGRESS consiste donc à mettre en relation ses clients ( offre de capacité de livraison ) avec les autres logisticiens ( recherche de capacité de livraison ) à travers une organisation logistique mutualisée multi chargeurs permettant d'optimiser le taux de chargement et de limiter le nombre de véhicules de livraison en ville .

CITYPROGRESS se positionne comme porteur d'une solution de Market Place et tiers de confiance dans la gestion de cet outil . Il s'agit de développer un système de gestion numérique dynamique et connecté opérant entre les moyens de mobilité et la gestion des flux marchandises du secteur Centre Ville. Il transforme des flux globaux à traiter (entrant-Sortant) en unités de manutention destinés à un même périmètre de livraison.

Cette plateforme a vocation à se déployer en France et au-delà au fur et à mesure des ventes de matériels à nos clients présents dans les métropoles et les villes de plus 100 000 Habitants pour commencer.

CITYPROGRESS est lauréat de l'appel à projet logistique urbaine lancé par NANTES METROPOLE . L'expérimentation prévue dans le centre-ville de NANTES ( 2022 / 2023 ) représente une belle opportunité pour tester ce projet de Market Place à l'échelle locale .

Aujourd'hui , nous sommes à la recherche de solutionneurs pour développer cette plateforme à l'échelle locale dans un premier temps puis à l'échelle nationale à partir de 2024 .



### MODALITÉS DE COLLABORATION

Nous fournirons un cahier des charges et toutes les informations utiles concernant les us et usages dans ce type de métier. Nous prévoyons un premier POC à l'échelle locale dans un premier temps